



Regelwerk 1:8 BL-GTS 11er Cup

Fahrzeug:

Es darf ausschließlich mit dem Serpent Race-Roller art NR. 600044 sowie der Neue Race Roller mit langem Radstand, Absima Porsche RTR und dem Sworkz Fox8 GT gefahren werden.

Es dürfen keine Tuningteile verbaut werden. Nur Originalfedern, Dämpfer, Stabbi und Anbauteile die im Originalkarton bei sind. Die SWORKz Federn dürfen von jedem genutzt werden. Beim Team C dürfen vorne die SWORKz Federn gefahren werden und hinten die Harten Team C. Nicht die Extra Harten. Ebenso darf der Team c die Competition Dämpfer haben.

Es sind keinerlei Modifikationen erlaubt. Ausschliesslich die Kugellager und Achsstifte (vorne Innen, hinten innen und außen) dürfen gewechselt und gegen beliebige, die aber für jeden am freien Markt erhältlich sind getauscht werden. Auch die C-Hubs vorne dürfen gegen die Artikelnummer 600136 getauscht werden. Kunststoff c-hubs 10°

Das Fahrzeug muss ein Mindestgewicht von 3880g aufweisen.

Regler:

Es dürfen nur die Regler Regler Hobbywing WP8 BL 100, WP sc8 , Hobbywing SCT Pro und Hobbywing SC8, Max10 sct, XR-8 SCT, Dragon RC RTR ESC sowie Absima Thrust ECO gefahren werden.

Akkus:

Es dürfen ausschließlich 2x 2S Stickpack Lipos verwendet werden.

7,6V HV Lipos sind erlaubt. Die Maximale Spannung darf 16,8V nicht überschreiten.

Motor:

Es dürfen nur Motoren eingesetzt werden mit Baugröße Typisch 1:8 mit einer Maximalen KV von 1800 nach Herstellerangaben. Ein Lüfter wird empfohlen.

Untersetzung:

Es darf da die Untersetzung der Fahrzeuge 100% gleich ist, maximal mit einem 19er Motorritzel gefahren werden. Ausnahmen werden vom Referenten geltend für Alle am Renntag bestimmt. Beim Absima werden vor Renntag separat die Infos zum Ritzel bekanntgegeben.

HZ:

Es darf nur das Originale 46er HZ gefahren werden.

Die Innere Untersetzung darf nicht verändert werden.

Reifen:

Es werden ausschließlich PMT h5 / Q5 gefahren.

Karosserie:

Es darf nur die Daltaplastik.it Modell Nummer 0111, Tpro GT 3000 sowie die RTR Karo des Absimas und Serpent gefahren werden.

Der Fahrer darf auf die Serpent und Absima Karo des Porsche den Spoiler der Tpro GT 3000

fahren, sofern der Spoiler nicht über das Dach herausragt.

Die Fahrzeuge können jederzeit vom Referenten der 1:8 BL-GTS kontrolliert werden.

Die Fahrzeit beträgt 8 Minuten und kann auch auf 10 Minuten angehoben werden.

Wir Wünschen euch allen eine tolle Saison 2018

Das Referententeam

Gerri Douven (Hauptreferent Gründer GTS)

Chris Königer (Referent Gruppe West Mitbegründer GTS)

Uli Westenfelder (Referent Gruppe West

Rene Sagawe (Referent Gruppe Nord)

Stefan Koenecke (Referent Gruppe Nord)

Michael Müller (Referent Gruppe Ost)