

Reglement – Saison 2018/2019

Allgemeines Reglement

Training:

Das Training findet in Gruppen statt. Die Anzahl der Trainingsdurchgänge richtet sich nach der Anzahl der Teilnehmer. Alle Trainingsdurchgänge werden als gezeitetes Training gefahren (8 Min. mit Wertung der 3 schnellsten zusammenhängenden Runden). Auf dem Ergebnis des gezeiteten Trainings erfolgt die Einteilung in die Vorlaufgruppen. Wird mehr als ein Trainingsdurchgang gefahren, wird das beste Ergebnis pro Fahrer gewertet.



Vorläufe:

In allen Klassen werden jeweils 3 oder 4 Vorläufe gefahren. Die Vorläufe werden am Samstag und Sonntag gefahren (Zwei-Tagesveranstaltung). Die Anzahl der Vorläufe wird vom Rennleiter festgelegt und richtet sich maßgeblich nach der Anzahl der Teilnehmer. Die Vorläufe werden nach der EFRA-Punkteregelung (1 aus 3 oder 2 aus 4) gewertet. Jeder Vorlaufdurchgang dauert 8 Minuten.

Finale:

Austragungsmodus ist der „Heart of America“-Modus. In allen Klassen werden jeweils 3 Finale gefahren, auch die Unter-Finale. Die Finale werden nach der EFRA-Punkteregelung (2 aus 3) gewertet. Jeder Finaldurchgang dauert 8 Minuten.

Saison-Wertung:

Es werden insgesamt 4 Rennen gefahren. Die Rennergebnisse werden nach dem bekannten EFRA-Punktesystem bewertet (1. = 155 Punkte, 2. = 153 Punkte, 3. = 152 Punkte, usw.). TQ gibt 1 Extra-Punkt. Von 4 Rennen gehen die besten 3 in die Saison-Gesamtwertung ein.

Doppelstart:

Doppelstarts sind erlaubt.

Helferposten:

Seinen Helferposten rechtzeitig zu besetzen ist Ehrensache! Ein wiederholtes nicht-Erscheinen kann nach Maßgabe des Rennleiters geahndet werden.

Nennung und Nenngeld:

Die Nennung erfolgt online über myRCM. Das Nenngeld (Samstag & Sonntag) beträgt für die erste Klasse 27 € für Erwachsene und 8 € für Jugendliche bis 18 Jahre. Für jede weitere Klasse (Doppelstart) 15 € für Erwachsene und 5 € für Jugendliche bis 18 Jahre. Die Nachnenngebühr beträgt 5 €.

Startnummern:

Jeder Teilnehmer erhält bei Nennung zu seinem ersten Rennen (pro Klasse) eine persönliche Startnummer, die er die gesamte Saison behält. In der Folgesaison erhält der Teilnehmer die Startnummer gemäß dem Meisterschaftsergebnis.

Primary Sponsors:



Associate Sponsors:



Technisches Reglement

Die Arena 1/12 League wird in 3 Klassen ausgetragen: 1/12 Modified, 1/12 Stock und 1/12 GT.

Klasse:	Motor:	Regler:	Lipo:	Karosserie:	Mindestgewicht:	Bodenfreiheit:	Fahrzeit:
1/12 Modified	≥ 6.5 T gem. EFRA Reglement	EFRA Boost-0 (Blinky)	1 S max. 4,20V gem. EFRA-Liste	gem. IFMAR-Liste	730 g fahrfertig inkl. Transponder	3 mm	8 min
1/12 Stock	13.5 T gem. EFRA-Liste						
1/12 GT	17.5 T gem. DMC-Liste			GT gem. DMC 1/12 GT	730 g fahrfertig inkl. Transponder		
Reifen: frei							
Haftmittel: nur geruchlose Haftmittel sind erlaubt!							

Qualifikation zur Deutschen Meisterschaft

Die beiden vom MAC Andernach ausgerichteten Läufe zur Arena 1/12 League (R1 und R3) werden zusätzlich zur DMC Sportkreis-Meisterschaft West und Mitte gewertet.

Alle Teilnehmer an diesen beiden Rennen erhalten automatisch Punkte für die nationale Rangliste des DMC EA/EB/EC und qualifizieren sich damit für die Teilnahme an der Deutschen Meisterschaft der entsprechenden Klasse. Voraussetzung für die DM-Teilnahme ist eine gültige Lizenz des DMC.

Zur Sportkreis-Meisterschaft West bzw. Mitte werden nur Fahrer mit gültiger DMC-Lizenz der Klassen EA/EB/EC gewertet, die für den Sportkreis West bzw. gemeldet sind.

Datenschutz

Einwilligung zur Verwendung von Personenabbildungen

Mit der Teilnahme an den öffentlichen Veranstaltungen (Arena 1/12 League) willigt der Fahrer bzw. dessen gesetzlicher Vertreter zur Anfertigung, Nutzung und Veröffentlichung von Fotos und Videos seiner Person ein. Die Einwilligung gilt für Fotos und Videos zur Veröffentlichung und Verbreitung in Publikationen des Ausrichters bzw. des Veranstalters sowie zur Veröffentlichung in Printmedien, Fernsehen sowie auf Internetseiten und in sozialen Medien des Ausrichters und des Veranstalters, des Weiteren durch beauftragte Medienvertreter.

Die Einräumung der Rechte erfolgt ohne Vergütung und umfasst das Recht zur Bearbeitung, soweit die Bearbeitung nicht entstellend ist. Die Einwilligung ist bei Einzelabbildungen jederzeit für die Zukunft widerruflich. Bei Mehrpersonenabbildungen ist die Einwilligung unwiderruflich, sofern nicht eine Interessensabwägung eindeutig zu Gunsten des Fahrers ausfällt.

Einwilligung zur Veröffentlichung von Rennergebnissen

Mit der Teilnahme an den öffentlichen Veranstaltungen (Arena 1/12 League) willigt der Fahrer bzw. der gesetzliche Vertreter zur Veröffentlichung von Rennergebnissen seiner Person ein. Die Einwilligung gilt für die Veröffentlichungen in Publikationen des Ausrichters bzw. des Veranstalters zur Veröffentlichung in Printmedien, Rundfunk, Fernsehen, im Internet auf den Internetseiten des Ausrichters, des Veranstalters, auf myRCM.ch sowie in sozialen Medien und beauftragten Medienvertretern.

Primary Sponsors:



Associate Sponsors:

