



Ü -50 Fun - Cup RCOW 2019

RC-Offroad-Wesel e.V.

Veranstalter: DMC (Deutscher Minicar Club e.V. – Hembergstrasse 4 – 25462 Rellingen)

Ausrichter: RC-Offroad-Wesel e.V. (Nr. 9)

z.H. Michael Lang

Veszpremerstrasse 10

46236 Bottrop

vorstand@rc-offroad-wesel.de

Sportkreis: WEST

Termine: 06.07-07.07.2019

Ort: Permanente Rennstrecke des RCOW in Bochum.

Goldhammerstr.122 in 44793 Bochum Wattenscheid

GPS-Daten: 51°29'06.6"N 7°11'03.9"E

Streckenlänge 308,40 m



Klassen: OR6 SC- OR6 4WD -OR6 2WD

Reglement: DMC-Reglement. Details und Abweichungen siehe unten.

Je nach Teilnehmerzahl können auch die Klassen OR6 SC und OR6 4WD zusammengelegt werden.

1. OR6 SC

- a. OR6-SC-Reglement
- b. Motoren bis 32ccm
- c. Karosserie mit abgedeckten Reifen (Fender)
- d. sog. Käfig unter der Karosserie (Originalkäfig, unbearbeitet)
- e. Mindestgewicht 14Kg (vollgetankt und max. 850ml)
- f. Fahrzeug muss vom Aufbau und der Silhouette dem Original weitestgehend entsprechen
- g. Ausnahme Reifenmischung

2. OR6 4WD

- a. OR6-DMC-Reglement (inkl. Motoren bis 26ccm)
- b. Ausnahme Reifenmischung

3. OR6 2WD

- a. 2WD die dem OR6 Reglement entsprechen
- b. Motoren bis 26ccm
- c. Ausnahme Reifenmischung

Zur Technik:

- alle Arten von Großmodellen sind gestattet
- 2-Kammer-Reso, Bahnbetreiber entscheidet im Zweifel ob die Lautstärke angemessen ist!
- Failsafefunktion des Gas/Bremsservos, Motorausfallsafe wird empfohlen
- Benzinmotoren mit 26 bzw. max. 32cm³
- Elektromotoren nach Wahl
- alle Schrauben im Unterboden versenkt
- Es sind nur Kunststoff - Rammer bzw. -Spoiler erlaubt.
- Zeitnahme mit AMB-Transponder (Leihtransponder durch Streckenbetreiber nicht verfügbar)
- gewertet werden drei Klassen, LOSI Short Course Klasse und 4 WD sowie die 2WD Klasse.

Je nach Teilnehmerzahl werden SC und 4WD gleichzeitig gefahren

Für alle Fahrzeuge gilt:

- versenkte Schrauben im Unterboden

- keine Metallbumper
- handelsübliche Bereifung (keine Spikes, etc. Erfahrungen zeigen Noppe lang geht)
- Failsafe-Funktion (Bremse bei fehlendem Funkkontakt)
- Kennzeichnung des üblichen Zünd-Unterbrechers (E-Aufkleber) auf der Karosserie
- bei aufgesetzter Karosserie dürfen keine drehenden Teile (außer Reifen) frei zugänglich sein
- Schalldämpfer, und dieser muss abgedeckt sein (nur das Endstück darf offen liegen)

Zeitnahme: AMB-Transponderzeitnahme mit RCM Ultimate.

Es wird zwingend ein eigener AMB-RC/RC4 Personaltransponder benötigt.

Leihtransponder sind durch den Streckenbetreiber nicht verfügbar

Rennleitung: Markus Schmidt, Tom Elmerhaus, Änderung vorbehalten!

Zeitnehmer: Thomas Stepf und Mark Bremenkamp -Änderung vorbehalten!

Wertung: Standard DMC Punktesystem

Teilnehmer: Jeder Fahrer, der im Besitz eines 1:6 Off-Road Modellauto ist. Die Fahrzeuge müssen technisch in Ordnung sein. Es dürfen von den Fahrzeugen keine Gefahren für Zuschauer oder Helfer ausgehen. Versenkte Schrauben an der Unterseite der Chassisplatte sind wegen des Teppichanteils der Strecke Pflicht. Eine DMC Mitgliedschaft ist nicht zwingend erforderlich. Der Fahrer muss eine zugelassene Fernsteuerung, nach CE Vorgaben besitzen.

Nenngeld: 20EUR -Zahlung am Renntag +5€

Nenngeld bitte per Überweisung und unter Angaben der „Booking ID“ und „Fahrernamen“ an folgendes Konto (siehe auch Infos aus der myrcm Bestätigungsmail):

RC-Offroad-Wesel e.V.

Sparkasse Bochum

Konto: 7429277

BLZ: 43050001

IBAN: DE78430500010007429277

BIC: WELADED1BOC

Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei Absage der Veranstaltung durch den Ausrichter zurückerstattet.

Nennung: formlos, schriftlich mit Namen, Fahrzeugklasse, mindestens 2 postalisch zugelassenen Kanälen oder 2,4 GHz

Nennadresse: Onlinenennung unter <http://www.myrcm.ch>

Nennschluss: **Am Wochenende vor dem Rennen (Nachnennungen sind nur nach Einzelabsprache mit dem Vorstand/Zeitnehmer und mit gültiger DMC Mitgliedschaft möglich. Der DMC Ausweis muss am Renntag der Rennleitung vorgelegt werden. Wenn vorhanden)**

Streckenposten: Streckenposten sind ab dem 1. Vorlauf Pflicht oder Ersatz ist zu benennen.

Wenn die Trainingsmöglichkeit genutzt wird (falls es zeitlich möglich ist),
dann ist auch im Training der Streckenposten verpflichtend.

Evtl. Fahrer die Gesundheitsbedingt keinen Streckenposten machen können werden entlastet

Zeitplan Samstags:

10.00 Uhr –10-15 Uhr Fahrerbesprechung

10.30 Uhr -11.30 Uhr freies Training

Beginn der Vorläufe (3Stück)

Ausfahren der schnellsten Runde

Zeitplan Sonntags:

09.30 Uhr -10.30 Uhr freies Training

Beginn der Vorläufe (2Stück)

Finalläufe

Ein detaillierter Zeitplan wird am Renntag nach der tatsächlichen Teilnehmeranzahl und Gruppeneinteilung ausgehängt.

Rennablauf:

OR6 4WD: OR6 SC fahren alle Läufe gemeinsam (kommt auf die Anzahl der Nennungen an).

OR6 2 WD: Fährt alle Läufe in der eigenen Klasse

Preise: Pokale für Platz 1 – 3 für OR6 2WD, OR6 SC und 4WD.

Pokal für die schnellste Runde Ü50

Sonstiges: Es stehen kein Wasser und Strom zur freien Verfügung. Parkplätze, auch für Caravan usw., sind unmittelbar an der Rennstrecke vorhanden. Der Abfall ist selber zu entsorgen. Für eine nicht ordnungsgemäße Müllentsorgung kann ein Platzverweis folgen. Toiletten (Dixis) sind vorhanden. Im Fahrerlager für Zelt, Tische und Stühle bitte selbst sorgen!!

Anfahrt: Über die A40 kommend aus Richtung Westen im AD Bochum West und am Ende der Abfahrt nach links auf die Wattenscheider Str. abbiegen.

Über die A40 kommend aus Richtung Osten im AD Bochum West abfahren nach links auf die Wattenscheider Str. abbiegen.

Die nächste Möglichkeit links in die Goldhammerstraße abbiegen und dem Straßenverkauf folgen (hier geht es durch ein Wohngebiet und an Kleingartenanlagen vorbei) . Jetzt müssen die Schienen überquert werden. Bei geschlossener Schranke bitte an der Gegensprechstelle den Hebel nach links unten drücken und bitten die Schranke zur Strecke zu öffnen. Dem Straßenverlauf weiter folgen. Jetzt kommt man automatisch zum Parkplatz an der Strecke.

Versorgung: Für Speisen und nicht alkoholische Getränke während der Veranstaltung ist gesorgt.

Übernachtung: Plätze für Camping stehen an der Strecke auf dem Vereinsgelände zur Verfügung. Bitte bei Nennung mit angeben zwecks Vorbereitung/Planung! Je nach Teilnehmerzahl werden Fahrerlager und Zelt-/WoMo-/WoWa-Plätze vor Ort durch den Ausrichter organisiert.

Camping : 5,00€ je Wohnwagen/Zelt/Wohnmobil

Unterbringung: Unterbringung in Hotelzimmern ist in eigener Zuständigkeit über das Fremdenverkehrsamt Bochum zu regeln. www.bochum.de

Haftungsausschluss: Es gelten die Ausschlussbestimmungen des DMC. Der Veranstalter behält sich vor, alle durch höhere Gewalt, aus Sicherheitsgründen oder von Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen, ohne irgendwelche Schadensersatzpflichten zu übernehmen. Die Teilnahme an unseren Veranstaltungen findet auf eigene Gefahr statt. Die Teilnehmer tragen alleine die zivil-und privatrechtliche Verantwortung, für alle von ihnen oder ihren gefahrenen Modellen verursachten Schäden. Die Teilnehmer verzichten durch Abgabe der Nennung auf eventuelle Schadensersatzansprüche im Falle eines Schadens gegen Veranstalter, Ausrichter, Organisatoren und/oder Helfer.

Einwilligung zur Verwendung von Personenabbildungen:

Mit der Teilnahme an dieser öffentlichen Veranstaltung willigt der Fahrer bzw. der gesetzliche Vertreter zur Anfertigung, Nutzung und Veröffentlichung von Fotos seiner Person ein. Die Einwilligung gilt für die Verwendung der Fotos zur Veröffentlichung und Verbreitung in den Publikationen des Ausrichters bzw. des Veranstalters, zur Veröffentlichung in Printmedien, Fernsehen, im Internet auf den Internetseiten des Vereins bzw. in sozialen Medien bzw. von Ihm beauftragte Medienvertreter. Die Einräumung der Rechte erfolgt ohne Vergütung und umfasst das Recht zur Bearbeitung, soweit die Bearbeitung nicht entstellend ist. Meine Einwilligung ist bei Einzelabbildungen jederzeit für die Zukunft widerruflich. Bei Mehrpersonenabbildungen ist die Einwilligung unwiderruflich, sofern nicht eine Interessenabwägung eindeutig zu Gunsten des Fahrers ausfällt.