



Sport mit Corona

POTENZIELLE MAßNAHMEN ZUR DURCHFÜHRUNG VON
INSTANDHALTUNGSARBEITEN, TRAINING UND VERANSTALTUNGEN
AUF MODELLRENNSTRECKEN IN ZEITEN DER CORONA-EPIDEMIE UNTER
BEACHTUNG BEHÖRDLICHER AUFLAGEN HINSICHTLICH
KONTAKTREDUZIERUNG, MINDESTABSTAND UND HYGIENE.

Inhalt

3. Status 30.04.2020
4. Einleitung
5. Allgemeine Schutz-Hinweise
6. Rückkehr auf die Rennstrecke
7. 1-Instandhaltung
8. 2-Training
9. 3-Rennen | Personen
10. 3-Rennen | Organisation
11. 3-Rennen | Fahrerlager
12. 3-Rennen | Fahrerstand
13. 3-Rennen | Fahrerstand (Opt.)
14. 3-Rennen | Boxengasse
15. 3-Rennen | Gesichtsvision
16. 3-Rennen | Abtrennung/Vordach
17. 3-Rennen | Fahrerbesprechung
18. 3-Rennen | Veröffentlichungen
19. 3-Rennen | Siegerehrung
20. 3-Rennen | Verpflegung
21. 3-Rennen | Camping
22. Sanitäreinrichtungen
23. Information & Verpflichtung
24. Kontakt & Nachwort

Status 30.04.2020

- Bis zum 03.05.2020 gilt, u.a. in NRW und RLP:
 - Untersagt sind jeglicher Sportbetrieb auf und in allen öffentlichen und privaten Sportanlagen sowie alle Zusammenkünfte in Vereinen, Sportvereinen und sonstigen Sport- und Freizeiteinrichtungen.
 - Ausnahme RLP: Individualsport im Freien, auch auf Sportanlagen, ist möglich.
 - Kontaktverbot, also nicht mehr als zwei Personen, ausgenommen Personen einer häuslichen Gemeinschaft.
 - Gewährleistung eines Mindestabstands von 1,5 Meter.
 - Einhaltung von Hygiene-Vorschriften (Händewaschen, Handdesinfektionsmittel, Mund-Nase-Schutz (MNS)).
- Bis zum 31.08.2020 gilt bundesweit:
 - Verbot von Großveranstaltungen (mindestens 5.000 Personen).

Einleitung



Das Ziel der Vereine, die Sport mit funkferngesteuerten Fahrzeugen betreiben, ist nach der Schließung der Sportanlagen aufgrund des Corona-Virus eine Rückkehr auf die Modell-Rennstrecken.



Im Zuge der Lockerungen von Einschränkungen kann die Rückkehr auf die Sportanlage (Modell-Rennstrecke) nur unter Berücksichtigung der behördlichen Auflagen erfolgen.

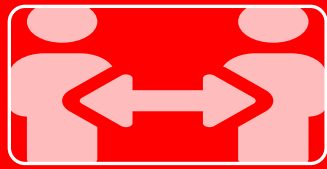


Dieses Konzept ist in erster Linie eine **Auflistung möglicher Schutz-Maßnahmen** zur Reduzierung von Kontakten, zur Gewährleistung eines Mindestabstands und zur Umsetzung von Hygiene-Vorkehrungen.



Da die Auflagen von Bundesland zu Bundesland, von Region zu Region unterschiedlich sind, ist eine fortlaufende Überprüfung und ggf. Anpassung der Maßnahmen erforderlich.

Allgemeine Schutz-Hinweise



Mindestabstand 1,5m einhalten.



Hände regelmäßig waschen.

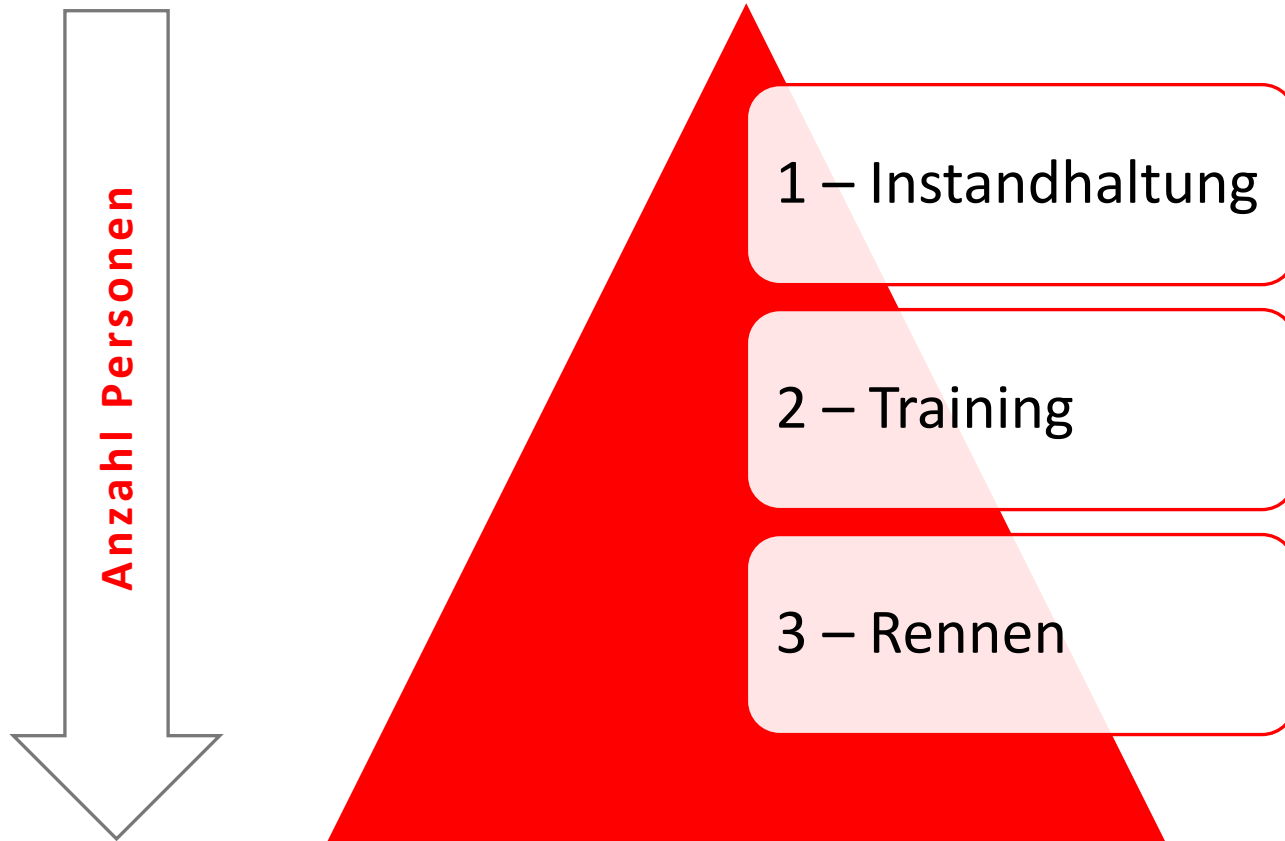


Handdesinfektion nutzen.



Mund-Nase-Schutz tragen.

Rückkehr auf die Rennstrecke



1-Instandhaltung

- **Durchführung von Instandhaltungsarbeiten (Reparaturen, Rasenmähen etc.) an der Sportanlage (Modell-Rennstrecke) auf der Grundlage einer behördlichen Genehmigung.**
- Die Personenzahl auf der Sportanlage ist zu begrenzen (je nach Umfang der Arbeiten zwei bis zehn Personen).
- Jede Person ist verpflichtet, den Mindestabstands von 1,5m und die Hygiene-Vorschriften einzuhalten sowie eine MNS-Maske zu tragen.
- Der Verein ist verpflichtet, eine Anwesenheitsliste (Name, Mobiltelefon) zu führen.

2-Training

- **Durchführung von Training (Individualsport) auf der Sportanlage (Modell-Rennstrecke) auf der Grundlage einer behördlichen Genehmigung.**
- Die Personenzahl auf der Sportanlage ist zu begrenzen. Dabei ist die Anzahl ist so zu bemessen, dass jede Person im Fahrerlager einen Arbeitsplatz von mindestens 2,0m Breite zur Verfügung hat und sich Personen im Fahrerlager nicht gegenüberstehen.
- Die Anzahl der Personen auf dem Fahrerstand zur Steuerung der Modellautos ist auf maximal sechs Personen zu begrenzen. Zur Einhaltung des Mindestabstands sind Markierungen anzubringen, die von den Modellfahrern einzuhalten sind.
- Jede Person ist verpflichtet, den Mindestabstands von 1,5m und die Hygiene-Vorschriften einzuhalten sowie eine MNS-Maske zu tragen.
- Der Verein ist verpflichtet, eine Anwesenheitsliste (Name, Mobiltelefon) zu führen.
- An Trainingstagen bietet der Verein keine Speisen und Getränke an.

3-Rennen | Personen

- **Durchführung von Rennen (Veranstaltung) auf der Sportanlage (Modell-Rennstrecke) auf der Grundlage einer behördlichen Genehmigung.**
- Bei einer behördlichen Begrenzung der Gesamtpersonenzahl für eine Veranstaltung ist die Anzahl an Personen auf der gesamten Sportanlage ggf. einzuschränken.
- Bei einer Begrenzung der Gesamtpersonenzahl sind nur die für die Durchführung (Organisation) der Veranstaltung notwendigen Personen (Rennleiter, Zeitnehmer, Fahrzeugkontrolle, Verpflegung) sowie die Teilnehmer (speziell bei Rennen der VG-Klassen mit jeweils einem Mechaniker/Helfer) zugelassen. Weiteren Besuchern und Zuschauern ist der Zutritt zum Gelände nicht gestattet.
 - Berechnung der maximalen Teilnehmerzahl: zulässige Gesamtzahl abzüglich Personen Organisation (max. 10) – (bei VG-Rennen geteilt durch 2).
 - Beispiel: max. 100 Personen – abzüglich 6 Personen Organisation – ergibt maximal 94 Teilnehmer – (bei VG-Rennen: geteilt durch 2 (Fahrer/Mechaniker) = max. 47 Teilnehmer).
- Jede Person ist verpflichtet, den Mindestabstands von 1,5m und die Hygiene-Vorschriften einzuhalten sowie eine MNS-Maske zu tragen.
- Der Verein ist verpflichtet, eine Anwesenheitsliste (Name, Mobiltelefon) zu führen.

3-Rennen | Organisation

- Die Organisation besteht in der Regel aus folgenden Personen:
 - ein Rennleiter, der sich vornehmlich im Freien bewegt, unter Einhaltung der Abstandsregel und mit MNS.
 - ein Zeitnehmer, der alleine in der RaceControl sitzt.
 - ein oder zwei Personen zur Fahrzeugkontrolle (Technische Abnahme), mit MNS. Bei zwei Personen sind zwei getrennte Arbeitsbereiche unter Einhaltung des Mindestabstands einzurichten. Die Modellautos werden einzeln vom Teilnehmer unter Einhaltung des Mindestabstands zur Kontrolle abgegeben und abgeholt.
 - ein Fotograf, unter Einhaltung des Mindestabstands, mit MNS.
 - ein bis fünf Personen für die Verpflegung (siehe Seite 18).

3-Rennen | Fahrerlager

- Nur die Teilnehmer (bei VG-Rennen auch die Mechaniker) haben Zutritt zum Fahrerlager.
- Die Arbeitsplätze im Fahrerlager sind so einzurichten, dass sich keine Personen gegenüberstehen (ggf. gegenüberliegende Arbeitsplätze bleiben frei).
- Je Teilnehmer steht ein Arbeitsbereich von mindestens 2,0 Meter Breite zur Verfügung.
- Die Teilnehmer achten auf die Einhaltung des Mindestabstands (bei VG-Rennen arbeiten Fahrer und Mechaniker möglichst nur in Ausnahmefällen gemeinsam am Arbeitsplatz).
- Im Fahrerlager ist das Tragen eines MNS verpflichtend.

3-Rennen | Fahrerstand

- Maximal 10 Personen.
- Aufgang / Abgang (unabhängig von der Anzahl der Treppen):
 - Abgang: Zuerst verlassen die Fahrer des vorherigen Laufes den Fahrerstand, einzeln und im Abstand von mindestens 1,5m.
 - Aufgang: Den Fahrern des nachfolgenden Laufes ist das gemeinsame Warten im Bereich des Aufganges untersagt. Sie halten sich unter Einhaltung des Mindestabstands in der näheren Umgebung auf. Der Zutritt zum Fahrerstand erfolgt einzeln und im Abstand von mindestens 1,5m.
 - Für den Wechsellvorgang muss ausreichend Zeit zwischen Laufende (inklusive Nachlaufzeit) und Beginn der Vorbereitungszeit des folgenden Laufes vorgesehen werden.
- Alle Fahrer auf dem Fahrerstand tragen eine MNS-Maske.

3-Rennen | Fahrerstand (Opt.)

- Alternativ zur einfachen MNS-Maske ist das Tragen eines Gesichtsvisors (z.B. aus Polycarbonat/Lexan 0,75mm) möglich.
- Optional: Abtrennung der Fahrerpositionen auf dem Fahrerstand.
 - Abtrennung aus Plexiglas oder Polycarbonat/Lexan, Größe ca. 1,0 x 0,7m (HxB), mind. 1,0m über Brüstung (normale Höhe: 0,8m), mind. 0,3m vor der Brüstung, Verstärkung (z.B. Holzleisten, Kantung) unten und hinten.
 - Befestigung per Schrauben am Brüstungsbalken oder per Rohrklammer am Brüstungsrohr.
 - Alternativ zu Plexiglas ist aus Kostengründen ggf. die Verwendung von hundertprozentig durchsichtiger Folie in einem U-Rahmen (kein Rahmen vorne, da uneingeschränkte Sicht erforderlich; zusätzliche Befestigung am Dach) möglich.
 - Die 11 Abtrennungen können für Veranstaltungen anderer Vereine gegen Gebühr zur Verfügung gestellt werden (Kostenreduzierung), auch eine Anschaffung durch mehrere Vereine ist möglich (Kostenteilung).

3-Rennen / Boxengasse

- In der Boxengasse befindet sich maximal ein Mechaniker/Helfer je Fahrer auf dem Fahrerstand.
- Alle Mechaniker/Helfer tragen eine MNS-Maske.
- Auf die Einhaltung des größtmöglichen seitlichen Abstands ist zu achten.
- Mechaniker dürfen alle Arbeiten nur alleine vornehmen. Die Unterstützung durch den Mechaniker eines anderen Fahrers ist untersagt.
- Mechaniker stehen unmittelbar am Fahrerstand und gehen nur im Einsatzfall (Tankstopp, Reifenwechsel, Reparatur, Einstellungsänderung) nach vorne zur Abgrenzung der Fahrspur in der Boxengasse.
- Optional: Abgehängtes Vordach aus Plexiglas (alternativ: Folie) oberhalb der Mechaniker/Helfer, ca. 0,8m tief (die Sicht der Fahrer auf die Fahrzeuge in der Boxengasse darf durch das Vordach nicht eingeschränkt werden).

3-Rennen: Fahrerstand / Gesichtsvisier



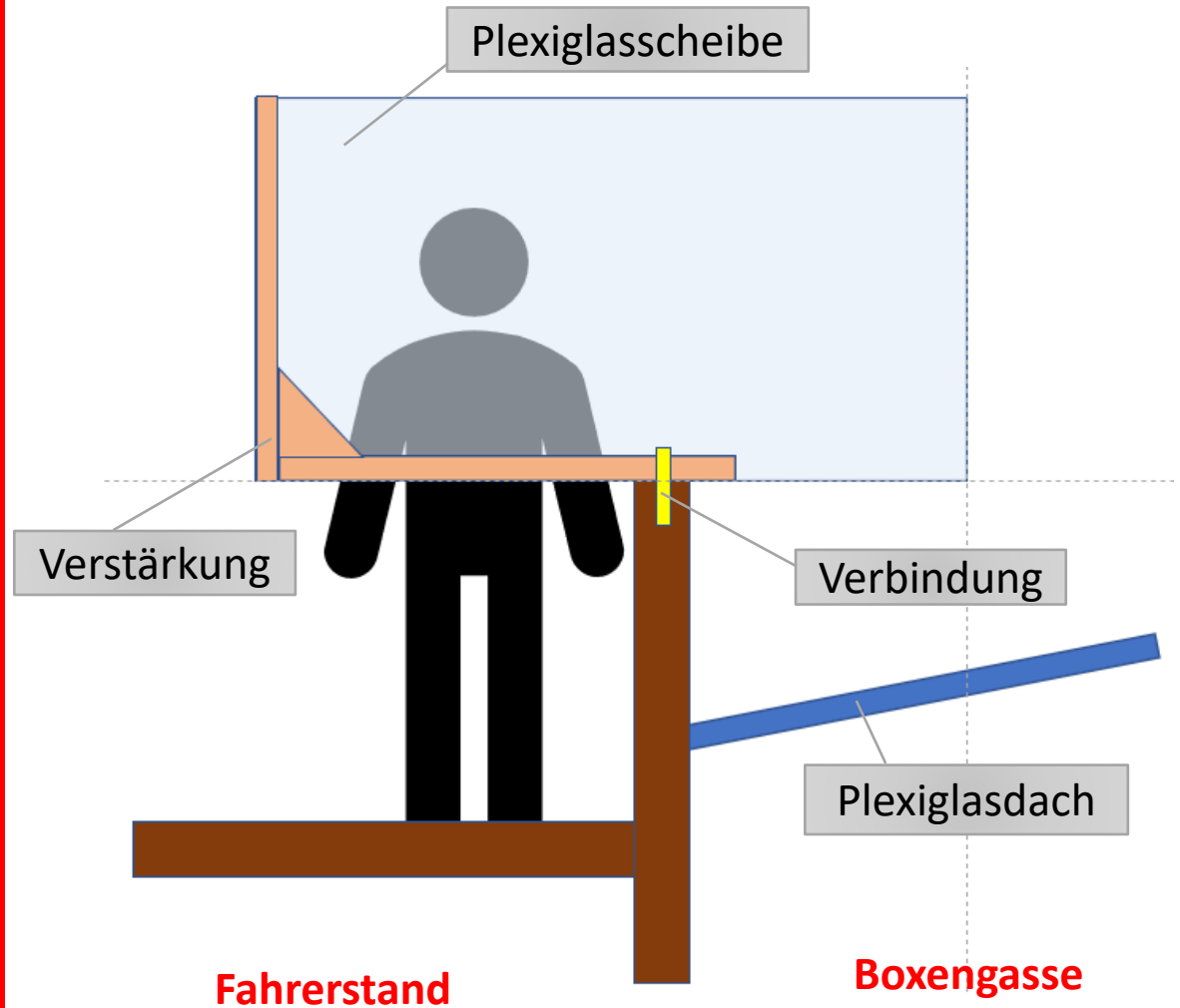
Material (Beispiel):

Polycarbonat/Lexan

Stärke: D=0,75mm



3-Rennen:
Abtrennung
Fahrerstand /
Vordach
Boxengasse



3-Rennen | Fahrerbesprechung

- Versammlungen jeglicher Art sind zu unterlassen.
- Eine Fahrerbesprechung findet nicht statt.
- Die Informationen, die üblicherweise in Fahrerbesprechungen übermittelt werden, werden in einem entsprechenden Informationsblatt schriftlich an alle Teilnehmer ausgegeben.
- Weitere Informationen werden per Lautsprecher-Durchsage veröffentlicht.

3-Rennen | Veröffentlichungen

- Zur Vermeidung von Ansammlungen von Personen werden keinerlei Informationen (Zeitpläne, Ergebnisse etc.) ausgehängt. Diese Informationen werden ausschließlich digital zur Verfügung gestellt und sind den Teilnehmern per E-Mail zu übermitteln.
- Zur Vermeidung von Ansammlungen sind auch Ergebnis-Monitore nicht in Betrieb. Aktuelle Ergebnisse, Ranglisten etc. sind, u.a. per Live-Timing-App, auf Smartphones verfügbar.
 - Hinweis: Race Control Management (RCM) bietet über das myRCM-Backend die Funktion, Informationen per Rundmail an alle Teilnehmer der Veranstaltung zu versenden und Zeitpläne, Ergebnisse, Ranglisten etc. als PDF-Datei anzuhängen. Die Teilnehmer-Software RCM Ultimate verfügt darüberhinaus über die Möglichkeit, aktuelle Ergebnis-Mails je Lauf an die betreffenden Fahrer zu senden. Für die Smartphone-Nutzung, u.a. Live-Timing, sind zwei Apps verfügbar.

3-Rennen | Siegerehrung

- Die Siegerehrung wird in der Regel planmäßig durchgeführt. Alle anwesenden Personen müssen jedoch einen Mindestabstand von 1,5m einhalten.
- Ein traditionelles Siegerpodest wird nicht genutzt.
- Auf das Spritzen mit Sekt o.ä. ist ausdrücklich zu verzichten.
- Pokale, Urkunden etc. werden nicht persönlich übergeben, der aufgerufene Fahrer nimmt seinen Preis von einem Tisch.
- Für das obligatorische Siegerfoto stehen die drei Bestplatzierten im Abstand von 1,5m nebeneinander, beste Junioren und Jugendliche ggf. 1,5m davor.

3-Rennen | Verpflegung

- Zur Zubereitung und Ausgabe von Speisen erfolgt in der Regel eine Personaltrennung.
- Angebotene Speisen müssen abgedeckt werden und dürfen nur verpackt verkauft werden.
 - Beispiele: Brötchen in Frischhaltefolie; Salate in Plastikbox; Würstchen, Steaks, Pommes frites und auch Kuchen in Lebensmittelschachteln.
- Besteck ist von jeder Person selbst mitzubringen.
- Getränke werden nur in verschlossenen Flaschen angeboten, Kaffee nur in Einmalbechern ausgegeben.
- Speisen und Getränke werden nur zum Mitnehmen angeboten. Im Verpflegungsbereich gibt es keine Tische und keine Sitzplätze. Der Verzehr ist am Arbeitsplatz im Fahrerlager möglich.
- Für alle Personen ist möglichst eine Verbrauchsliste zu führen, so dass die Bezahlung nur einmal am Ende des Tages erfolgt, und dies möglichst bargeldlos (z.B. PayPal).

3-Rennen | Camping

- **Die Möglichkeit des Campings bei einer Veranstaltung an der Sportanlage bedarf der Genehmigung durch die zuständige Behörde.**
- Wenn Camping – Wohnwagen, Wohnmobile, ggf. Zelte – erlaubt sind, gelten folgende Auflagen:
 - Ansammlungen von Personen, die sich keinen Wohnwagen, kein Wohnmobil oder Zelt gemeinsam teilen, sind zu unterlassen.
 - Die Nutzung von Duschen auf dem Vereinsgelände ist untersagt.
 - Die Sanitäreinrichtungen des Vereins müssen auch in der Nacht zugänglich sein. Die Verfügbarkeit von ausreichenden Mengen an Seife, Handdesinfektionsmittel und Papierhandtüchern hat der Verein sicherzustellen.
 - Der Mindestabstand von 1,5m und die Hygiene-Vorschriften sind einzuhalten.

Sanitäreanlagen

- Seife ist in geeigneten Spendern und in ausreichender Menge verfügbar.
- Es stehen nur Papierhandtücher zur Verfügung, die in speziellen Müllgefäßen zu entsorgen sind. Die Verwendung von Stoffhandtüchern ist untersagt.
- Handdesinfektionsmittel ist in geeigneten Spendern und in ausreichender Menge verfügbar.
- Eine regelmäßige Kontrolle und Reinigung/Desinfektion der Sanitäreanlagen ist zwingend erforderlich.

Information & Verpflichtung

- Alle Teilnehmer an Training und Rennen werden im Vorfeld über die Maßnahmen informiert (u.a. Website), die vom Verein in Abstimmung mit der zuständigen Behörde vorgeschrieben werden.
- Diese Maßnahmen sind bei einem Rennen (Veranstaltung) Bestandteil der Ausschreibung. Die entsprechende Durchführungsbestimmung wird den Teilnehmern mit der Nennbestätigung schriftlich zugesandt.
- Mit der Angabe der Nennung verpflichtet sich der Teilnehmer zur Einhaltung der Maßnahmen (bei VG-Rennen gilt diese Verpflichtung auch für Mechaniker/Helfer).
- Bei Nichteinhaltung der Schutz-Vorschriften durch einen Teilnehmer (bei VG-Rennen auch seines Mechanikers/Helfers) kann ein Ausschluss von der Veranstaltung und ein Platzverweis erfolgen.
- Jede Person ist verpflichtet, für erforderliche Schutzartikel (z.B. Mund-Nase-Maske) selbständig zu sorgen.

Kontakt

Uwe Baldes

Im Wiesengrund 19
53520 Müllenbach
Deutschland

+49 171 5122004

ub@nitro-west.de
www.nitro-west.de



Nachwort

Dieses Schutz-Konzept basiert auf einer persönlichen Initiative von Uwe Baldes, Inhaber der Internet-Plattform nitro-west.de.

Die enthaltenen Informationen und aufgeführten Maßnahmen erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

Einzelne Punkte dieses Schutz-Konzeptes sind durchaus geeignet als Bestandteil eines Genehmigungsantrages bei den zuständigen Behörden. Die einzelnen Punkte wurden jedoch weder rechtlich noch inhaltlich geprüft.

Die Weitergabe dieses Schutz-Konzeptes ist gestattet, Änderungen bedürfen jedoch der Zustimmung des Verfassers.

© Uwe Baldes | nitro-west.de