

Reglement LE Trophy `22/23

Allgemeines

Termine	22./23.10.22 - 14./15.01.23 - 04./05.23
Wertung	3 Rennen, 1 Streichergebnis, Gesamtsiegerehrung beim letzten Lauf
Nennung	https://rccar-online.de oder racingcenterleipzig@gmail.com
Nenngeld	Erwachsene 15€ - Doppelstart 10€ / Jugendliche 5€ - Doppelstart 5€
Nachnennung	Am Renntag bis 8.15 Uhr sind Nachnennungen und Änderungen möglich.
Zeitnahme	AMB RC3 kompatibel, AMB Software V4.4 (bis AMB RC4 Hybrid Transponder = RC4 mit 2 Kabeln) RC4 Transponder (3 Kabel) können NICHT eingesetzt werden
Austragung der Klassen	Bei weniger als 5 Nennungen wird die Klasse nicht ausgetragen bzw. mit anderen Klassen zusammen gelegt. Die Klasse Einsteiger wird immer gefahren, auch bei weniger als 5 Nennungen.
Fahrerlager	Jeder Fahrer ist für seinen Schrauberplatz selbst verantwortlich. Rückstände auf dem Hallenboden sind selbst zu beseitigen! Müssen Spuren vom Veranstalter entfernt werden, sind 10€ Reinigungskosten zu entrichten!
Rennablauf	jeweils 3 Vorläufe und 3 Finals pro Klasse Bei hoher Teilnehmerzahl behält sich der Veranstalter vor, die Anzahl der unteren Finalläufe zu reduzieren.
Training	Samstag 12.00 - 18.45 Uhr Rennteilnehmer trainieren kostenfrei. Wer nicht am Rennen teilnimmt muss eine Trainingsgebühr entrichten. Jugendliche 5€ / Erwachsene 15€
Auflagen	Mögliche Corona Auflagen und Einschränkungen werden über die RCL Facebook Seite kommuniziert. Name: Racing Center Leipzig

Klasse 1: Einsteiger

Chassis	Tourenwagen im Maßstab 1/10
Regler	frei
Motor	frei - Es sollte ein für Anfänger geeigneter Motor verwendet werden.
Übersetzung	frei
Reifen	frei
Karosserie	frei
Akkus	2-S Lipo mit max. 8,4V Ladeschlußspannung, NiCd
Einschränkung	max. 2 Jahre Rennerfahrung bzw. Freigabe durch den Veranstalter

Klasse 2: Plastebomber

Chassis	Tourenwagen im Maßstab 1/10 mit Kunststoff- bzw. Glasfaserchassis
Regler	frei, Boost 0 muss aktiviert sein
Motor	Ruddog RP540 17.5T Fixed Timing (Artikel RP-0155) 2 Leihmotore sind vorhanden, 5€ Leihgebühr, Anmeldung erforderlich
Übersetzung	max. 5,0
Reifen	Hohlkammer Tourenwagen Reifen
Karosserie	GT - Karossen , max. Breite 200mm
Akkus	2-S Lipo mit max. 8,4V Ladeschlußspannung

Klasse 3: TW Standard

Chassis	Tourenwagen im Maßstab 1/10
Regler	frei, Boost 0 muss aktiviert sein
Motor	17.5T brushless, Hersteller freigestellt
Übersetzung	max. 4,5
Reifen	Hohlkammer Tourenwagen Reifen
Karosserie	Tourenwagen Karosserie bis max. 200mm Breite, keine GT und Gruppe C Karos
Akkus	2-S Lipo mit max. 8,4V Ladeschlußspannung

Klasse 4: Fronti

Chassis	nach RCK bzw. ETS Reglement
Regler	nach RCK bzw. ETS Reglement
Motor	nach RCK bzw. ETS Reglement
Übersetzung	max. 4,5
Reifen	nach RCK bzw. ETS Reglement
Karosserie	nach RCK bzw. ETS Reglement
Akkus	2-S Lipo mit max. 8,4V Ladeschlußspannung
Einschränkung	ein Mischen der Reglements ist nicht erlaubt, entweder RCK oder ETS konform

Klasse 5: VTA/Truck

Chassis	Tourenwagen im Maßstab 1/10
Regler	frei, Boost 0 muss aktiviert sein
Motor	Ruddog RP540 17.5T Fixed Timing (Artikel RP-0155) 2 Leihmotore sind vorhanden, 5€ Leihgebühr, Anmeldung erforderlich
Übersetzung	max. 6,8
Reifen	nach RCK-Kleinserie Reglement (http://rck-kleinserie.de/?page_id=59)
Karosserie	alle VTA Karosserien nach RCK-Kleinserie Reglement (http://rck-kleinserie.de/?page_id=59) alle Racetruck Karossen
Akkus	2-S Lipo mit max. 8,4V Ladeschlußspannung