

Neujahrscup ERC-Edition '23

Vorwort:

Wir vom ERC-Racing e.V. bedienen uns für den Neujahrscup 2023 beim Reglement des P&W Cup der Saison 2022. Die starke Anlehnung an dieses Reglement ist bewusst gewählt um möglichst vielen Fahrern die Chance zu geben an unserem Rennen teil zu nehmen ohne Material zu kaufen welches der Fahrer nur für dieses Rennen verwenden muss.

Bitte vergesst nicht. Wir sind auf einer Messe und wollen den Zuschauern zeigen wie schön unser Sport ist.

Reglement:

1. Allgemeiner Teil:

- **Vorläufe:** 3
- **Vorlaufdauer:** 5-7 Minuten
- **Finalläufe:** 3
- **Finallaufdauer:** 5-7 Minuten
- **Bodenfreiheit:** Die Bodenfreiheit darf 5mm nicht unterschreiten
- **Akkus:** Alle 2S-Hardcase-LiPos mit einer maximalen Nennspannung von 7,6 Volt.
Die Akkus dürfen nur bis zu einer maximalen Abschaltspannung von 8,40 Volt geladen werden. Sie dürfen nur mit einem geeigneten Ladegerät geladen werden, welches einen integrierten oder separaten Balancer beinhaltet. Für die Ladung/Entladung ist ein Lipo-Safe vorgeschrieben.
Das Erwärmen der Akkus während der Ladung ist ausdrücklich verboten!!!!
- **Ladestrom:** max. 12 Ampere
- **Entladestrom:** max. 20 Ampere
- **Haftmittel:** Die Verwendung von handelsüblichen, nicht riechenden Haftmitteln ist zulässig. Das Haftmittel darf keine Spuren auf dem Streckenuntergrund hinterlassen.
- **Mehrfach-Nennung:** ist ausdrücklich erlaubt

Für alle Klassen gilt außerdem:

- Generell ist für alle Rennklassen alles verboten, was laut DMC-Reglement nicht ausdrücklich erlaubt ist.
- Das aufgeführte Gewicht ist gültig für fahrbereite Fahrzeuge nach beendetem Rennlauf. Maßgeblich sind die Messmittel des Ausrichters.

Wir wünschen allen Teilnehmern viel Spaß und hoffen, dass die gesetzten Randbedingungen möglichst faire Rennbedingungen gewährleisten.

2. Elektro Tourenwagen schmal EGTW Hobby

- **Fahrzeuge:** Alle Tourenwagen nach DMC Reglement 2022 (EGTWMO/SP Maßstab 1:10)
- **Mindestgewicht:** 1320g komplett fahrbereit
- **Motor:**
 - Modell 1: Muchmore FLETA ZX V2 17.5T ER Fix Timing Spec Brushless Motor
Bestellnummer: MM-MR-V2ZX175FER
 - Modell 2: ORCA Blitreme2 17.5T Brushless Motor (ETS APPROVED)
Bestellnummer OR-MO18BT54175-ETS
 - Modell 3: RCK Challenge 17,5T (Challenge legal) Bestellnummer: 190003
 - Modell 4: LRP X20 17,5T mit Fix Timing

- **Untersetzung:**

Modell 1 und 2	=	max. 5,5:1
Modell 3	=	max. 4,0:1
Modell 4	=	max. 4,5:1

- **Fahrtenregler:** Es sind alle frei im Handel erhältlichen Regler mit "Boost 0" Modus erlaubt. Die zu verwendenden Regler müssen im "Boost 0" Modus betrieben werden, welcher durch ein eindeutig erkennbares Blinken am Regler/ Gehäuse nachzuweisen ist. Der Regler muss im unbearbeiteten Originalgehäuse verbaut werden. Ein Lackieren oder Bekleben des Gehäuses ist nicht erlaubt. Ein Regenschutz ist erlaubt. Der Tausch der Regler, Akku, Motor und Empfängerkabel ist erlaubt.

- **Reifen:** **max. 2 Satz fürs Rennen erlaubt**
 - Volante V5 1/10 TC Indoor Carpet Rubber Tire Preglued 4pcs
Bestellnr. VT-V5-PG28CPSP

 - Matrix EP28R
Bestellnr. MX-EPC028

 - RCK-28C
Bestellnr. RCK 19000

 - HPI-Racing 28C
Bestellnr. 120085

- **Karosserien:** Alle handelsüblichen Tourenwagen- und GT-Karosserien im genannten Maßstab. Spoiler und Leitbleche nach DMC. Der Spoiler der Karosserien darf die obere Dachkante nicht überschreiten. Truckkarosserien sind nicht erlaubt!

3. Elektro Tourenwagen Vintage Classic

- **Fahrzeuge:** Alle Tourenwagen nach DMC Reglement 2022 (EGTWMO/SP Maßstab 1:10)
max. Fahrzeugbreite 210mm
- **Mindestgewicht:** 1320g komplett fahrbereit
- **Motor:** Ruddog RP540 Fixed Timing 17,5T
Artikelnr. RP-0155

- **Untersetzung:** max. 6,8:1

- **Fahrtenregler:** Es sind alle frei im Handel erhältlichen Regler mit "Boost 0" Modus erlaubt.
Die zu verwendenden Regler müssen im "Boost 0" Modus betrieben werden,
welcher durch ein eindeutig erkennbares Blinken am Regler/ Gehäuse
nachzuweisen ist. Der Regler muss im unbearbeiteten Originalgehäuse
verbaut werden. Ein Lackieren oder Bekleben des Gehäuses ist nicht erlaubt.
Ein Regenschutz ist erlaubt. Der Tausch der Regler, Akku, Motor und
Empfängerkabel ist erlaubt.

- **Reifen VA:** **max. 2 Paar fürs Rennen erlaubt**

Protoform 10140-00 VTA Reifen in 26mm
(auch Komplettrad 10140-17/10140-18)
HPI 4793

- **Reifen HA:** **max. 2 Paar fürs Rennen erlaubt**

Protoform 10139-00 VTA Reifen in 31mm
(auch Komplettrad 10139-17/10139-18)
HPI 4797

- **Felgen VA:** Protoform 2766-03 und 2766-04
HPI Classic Felgen 3805, 3806, 3807, 3808, 3809, 3815, 3816, 3817, 3854,
33472 und 160226

- **Felgen HA:** Protoform 2765-03 und 2765-04
HPI Classic Felgen 3810, 3811, 3812, 3813, 3814, 3820, 3821, 3822, 3858,
33473 und 160227

- **Karosserien:** Alle VTA und Classic-Karosserien im Maßstab 1:10
(H-Kennzeichen, das Original-Fahrzeug wird seit mehr als 30 Jahren nicht
mehr produziert)

4. Elektro Tourenwagen schmal Fronti

- **Fahrzeuge:** Alle Fahrzeuge nach dem aktuellen DMC (H)EGTWMO mit den Ausnahmen des P&W Cup Reglements. Es darf nur die Vorderachse angetrieben werden.
- **Mindestgewicht:** 1250g komplett fahrbereit
- **Motor:** Motor 1: Hobbywing XeRun Justock 3650SD G2.1 17,5T Fix Timing
Motor 2: RCK Challenge 17,5T (Challenge legal) Bestellnummer: 190003

- **Untersetzung:** max. 4,5:1

- **Fahrtenregler:** Es sind alle frei im Handel erhältlichen Regler mit "Boost 0" Modus erlaubt. Die zu verwendenden Regler müssen im "Boost 0" Modus betrieben werden, welcher durch ein eindeutig erkennbares Blinken am Regler/ Gehäuse nachzuweisen ist. Der Regler muss im unbearbeiteten Originalgehäuse verbaut werden. Ein Lackieren oder Bekleben des Gehäuses ist nicht erlaubt. Ein Regenschutz ist erlaubt. Der Tausch der Regler, Akku, Motor und Empfängerkabel ist erlaubt.

- **Reifen:** **max. 2 Satz fürs Rennen erlaubt**

Ride RI-26073
Ride RI-26082

- **Karosserien:** Es sind nur Karosserien aus der aktuellen P&W-Cup-Liste erlaubt:

ZooRacing ZR-0008 - Gorilla
Protoform 1565-25 - Europa
MonTech MB015-001 - WR1 , MonTech MB017-005 - WR4 ,
MonTech MB019-007 - Mito RX , MonTech MB019-017 - 308 TCR (Vers 1.0) ,
MonTech MB019-017 - 308 TCR (Vers 2.0) , MonTech MB020-008 ,
MonTech MB021-016 - MITO pista
ABC 66086 - Honda Civic Type R EK9
ABC 66198 - Nissan Leaf NISMO RC-02
Tamiya 47357 / 51473 - VW Scirocco GT24 , Tamiya 51421 - Honda CivicVTi ,
Tamiya 51608 - Toyota Yaris WRC
Bittydesign HC-F , Bittydesign Hiberya
Blitz 60225 - EK9 , Blitz 60227 - MK9 , **Blitz 60229 - YRS**
RacersParadise 10380 - Opel Astra TCR
Xtreme Aerodynamics MX-MTB0420 - RSX

Diese Liste ist fix. Jedoch können Karosserie-Wünsche bis 1.12.2022 abgegeben werden. Die Liste wird dementsprechend erweitert so dass jeder Teilnehmer die Möglichkeit hat die neu hinzugefügte Karosserie beim Rennen zu fahren.

5. 2,4 Stunden Team-Rennen

- **Renndauer:** 2,4 Stunden = 144 Minuten
- **Team:** Ein Team besteht aus min. zwei, max. drei Fahrern
- **Fahrzeuge:** Alle 1/10 mit Plastik Baukasten Wannenchassis, Original Zustand, Liposchacht Anpassung erlaubt, mit einer max. Breite von 190mm

Zum Beispiel: - YOKOMO SD Sport Touring Car Kit (#YOK-MRTC-SD9)
 - Tamiya TT-01 und TT-02
 - HPI Sport 3
 - Kyosho Fazer
 - Associated TC4
 - Carten T410
- **Mindestgewicht:** 1400g komplett fahrbereit
- **Motor:** Wird vom Ausrichter gestellt und ist im Startgeld enthalten. Es handelt sich um den Tamiya RS 540 Torque Tuned. Dieser wird vor Rennbeginn von einem Fahrer für das jeweilige Team gezogen und im Fahrzeug verbaut.
- **Untersetzung:** max. 7,1:1
- **Fahrtenregler:** Brushed Regler/ frei ohne Boost, ohne Timingverstellung
- **Reifen:** **max. 2 Satz fürs Rennen erlaubt**

Ride RI-26073
- **Karosserien:** Alle 1/10 Karosserien, Lampen und Kühlergrill müssen vorhanden sein. Egal ob aufgeklebt oder in die Karosse lackiert.

Realitätsnahe Optik ist zwingend erwünscht!!!