

Reglement zum Erzgebirgs-Cup Saison 23/24

Der MSC Herrenhaide veranstaltet, gemeinsam mit dem TSV Gelenau und RC Car Chemnitz,
den Erzgebirgs-Cup.

Eine Rennserie für Jedermann.

In diesem Winter werden 5 Wertungsläufe ausgetragen.

Die Wertung erfolgt nach dem DMC Punktesystem.

1 schlechtes Streichergebnis, also 4 von 5 Läufen werden gewertet

Am Jahresende werden die Gesamtsieger jeder Rennklasse ermittelt und prämiert!

Ausrichter: TSV Gelenau --- MSC Herrenhaide --- RC Car Chemnitz

Orte: Ernst-Grohmann-Straße 2 09423 Gelenau/Erzgeb.

Tauraer Str. 21 09217 Herrenhaide

Dittersdorfer Str. 146a 09122 Chemnitz

Belag: Carpet - Nadelfilz

Nenngeld: Erwachsene: 15,-€ / Jugendliche: 8,-€ / Je weiterer Klasse: 8,-€

Nachnennung: entfällt

Hinweise:

- Tische und Stühle bitte mitbringen!
- Nur Personaltransponder - keine Leihtransponder
- Für Speis und Trank wie immer gut gesorgt

Nenngeld ist Reuegeld und wird nicht zurückerstattet.

Klasse: Fun

Chassis:

Alle Glasfaserchassis + Kunststoffchassis

Tuning:

Grundlegend ist Tuning in dieser Klasse nicht erlaubt, jedoch Diff Stahlausgänge und bei Plastikfahrzeugen Öldämpfer sind erlaubt. Ebenso sind verschiedene Federn zugelassen. Ansonsten werden die Fahrzeuge gefahren, wie Auslieferungszustand

Motor:

21,5T Surpass Supersonic 540 21,5T fixed Timing (SP-054002-04)

Regler:

Surpass 120A Regler (SP-60001-11)

Karosserie:

Alle Karosserien, welche keine Aero DNA haben, sondern ein originales Vorbild haben—inkl. Truck

Übersetzung:

maximal 5,0

Reifen:

Ride RI-26082

Haftmittel:

frei

Akku:

LiPo 7,4 V (2S Hardcase) nur bei Regler mit Lipo Modus! Maximale Ladeschlussspannung 8,4V

Laufzeit:

Vorläufe 5 min / verbindliche 8min Finale

Gewicht:

frei

Bodenfreiheit:

mind. 5 mm

Klasse: TW-Standard

Chassis:

TW 1/10 bis 200mm Breite, 4 WD

Antrieb:

BL bis 17,5T

Regler:

frei , 0-Boost, keine Powerprogramm (Blink-Modus)

Karosserie:

frei

Übersetzung:

max. 4,5

Reifen:

freigegeben

Haftmittel:

frei

Akku:

LiPo 7,4 V / 7,6 V (2S Hardcase) , Maximale Ladeschlussspannung 8,4V

Laufzeit:

Vorläufe 5 min / Finale 7 min

Gewicht:

frei

Bodenfreiheit:

mind. 5 mm

Klasse: Fronti

Chassis:

TW 1/10 bis 200mm Breite, nur die Vorderachse darf angetrieben sein

Motor:

RCK 17,5T, keine Powerprogramm am Regler(Blink-Modus)

Karosserie:

Alle gängigen Karossen im FWD Bereich, auch gern ältere FWD Karossen aus anderen Serien

Regler:

frei , 0-Boost, keine Powerprogramm (Blink-Modus)

Übersetzung:

5,5

Reifen:

RCK 28C (Artikelnummer 190002) sowie HPI 28C (Artikelnummer 120065)

Haftmittel:

frei

Akku:

LiPo 7,4 V/ 7,6 V (2S Hardcase) , Maximale Ladeschlussspannung 8,4V

Laufzeit:

Vorläufe 5 min / Finale 7 min

Gewicht:

1250 g

Bodenfreiheit:

mind. 5 mm

Klasse: Formel 1

Chassis:

alle Formel Chassis

Motor:

21,5T

Regler:

frei , 0-Boost, keine Powerprogramm (Blink-Modus)

Karosserie:

frei

Übersetzung:

frei

Reifen:

Moosgummibereifung

Haftmittel:

frei

Akku:

LiPo 7,4 V/ 7,6 V (2S Hardcase) , Maximale Ladeschlussspannung 8,4V

Laufzeit:

Vorläufe 5 min / Finale 7 min

Bodenfreiheit:

mind. 4 mm

Klasse: 12er - Moosi

Chassis:

alle 1/12er nach DMC EB

Motor:

13,5T nach Efra Liste

Regler:

frei , 0-Boost, keine Powerprogramm (Blink-Modus)

Karosserie:

frei

Übersetzung:

frei

Reifen:

Moosgummi frei

Haftmittel:

frei

Akku:

LiPo 3,7V/ 3,8 V (1S Hardcase) , Maximale Ladeschlussspannung 4,2V

Laufzeit:

Vorläufe 5 min / Finale 7 min

Bodenfreiheit:

mind. 3 mm

